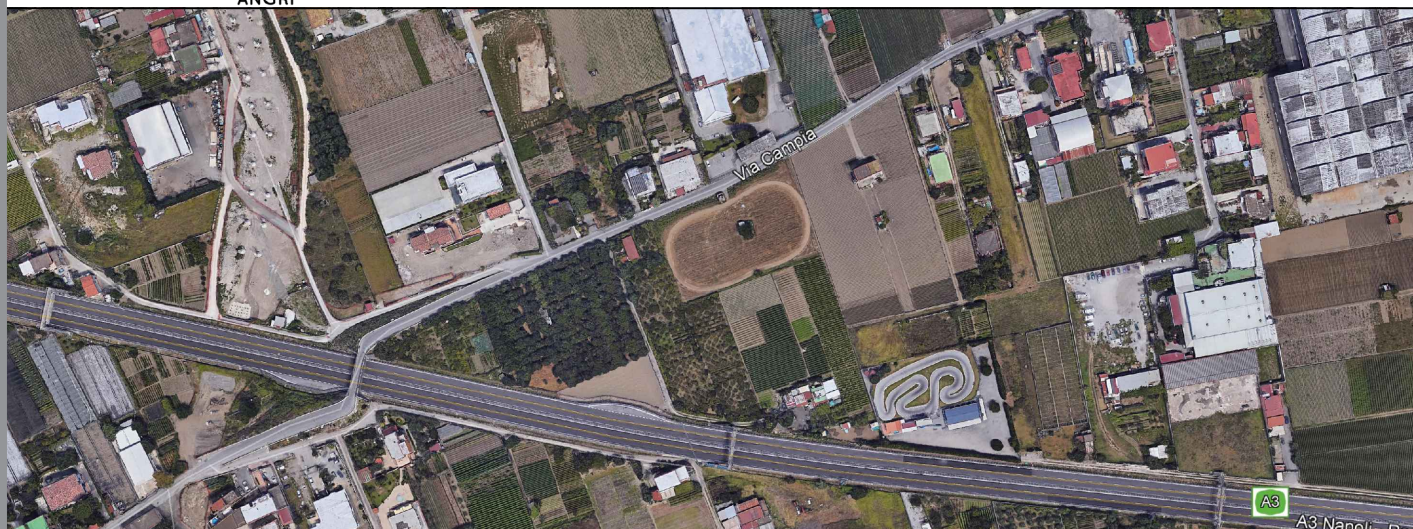




Comune di Angri
Provincia di Salerno (SA)



Oggetto: Intervento di realizzazione del centro comunale di raccolta in via Campia a servizio del Comune di Angri (SA)

PROGETTO ESECUTIVO

Progettista:

Ing. Domenico Novi



VISTO:

Elaborato: Particolari costruttivi

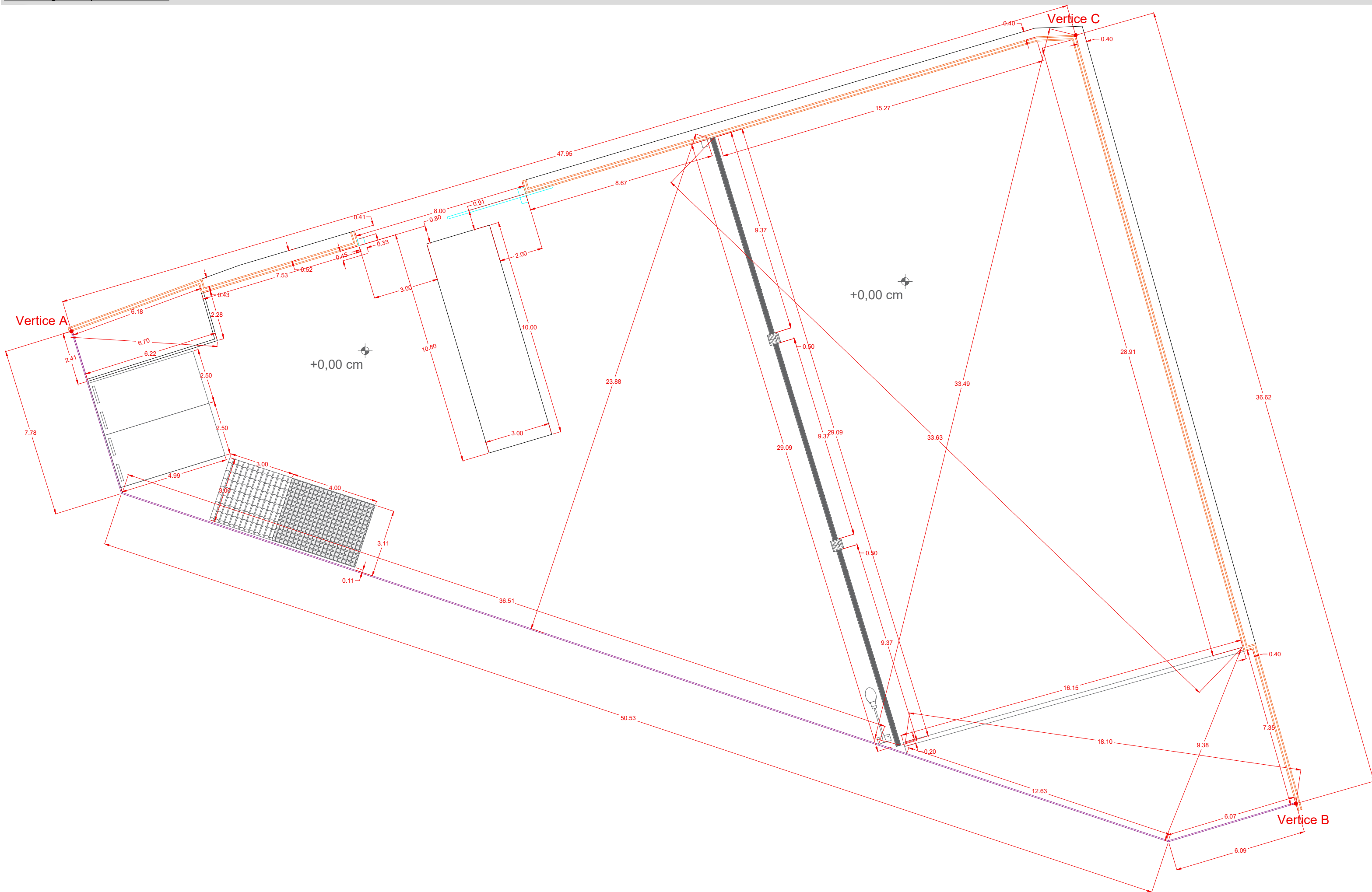
SCALA

VARIE

CODICE ELABORATO

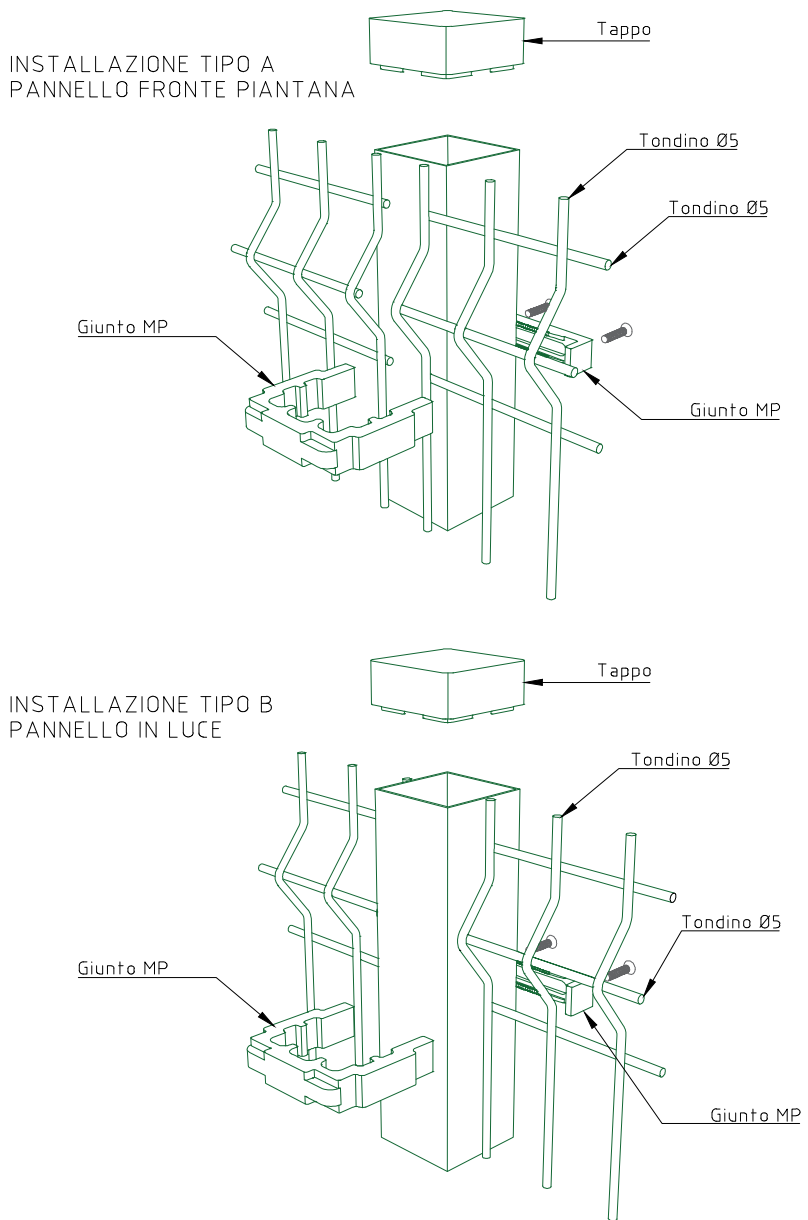
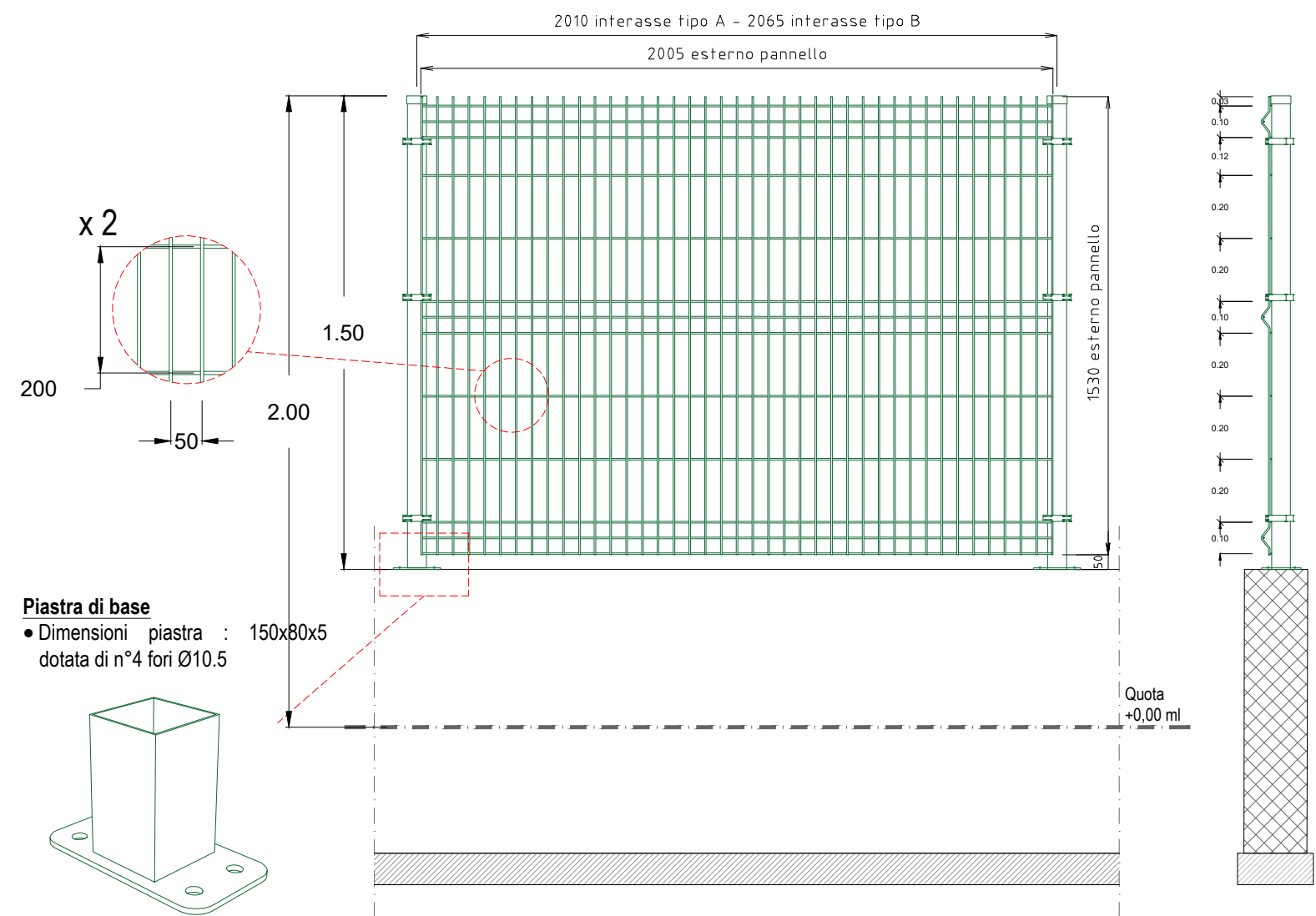
Tav.06

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	AGOSTO 2021	DOMENICO NOVI		
01					
02					
03					

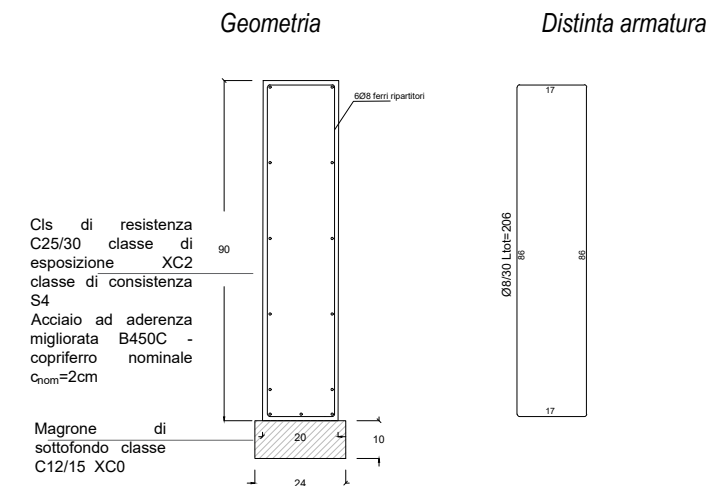


INT.01 - SISTEMA DI RECINZIONE DI TIPO 1 - scala 1:20

Descrizione : Recinzione modulare in grigliato elettrofuso, con piatti portanti mm 25x2 disposti verticalmente e collegamento orizzontale con tondo mm 5. Bordatura superiore e inferiore con piatto mm 25x4 saldato manualmente a filo. Il sistema di recinzione a pannelli prevede l'utilizzo di piantane mm 60x7 fissate su cordone in c.a. utilizzate per superare il dislivello naturale. Il fissaggio dei pannelli ai pali avviene mediante bulloni inox antifurto. $H_{tot}=2,00ml$



Opera di sostegno terrapieno



Pannello:

- Dimensioni h. 1530x2005
- Maglia 200x50
- Tondino verticale Ø5
- Tondino orizzontale Ø5

Piantana:

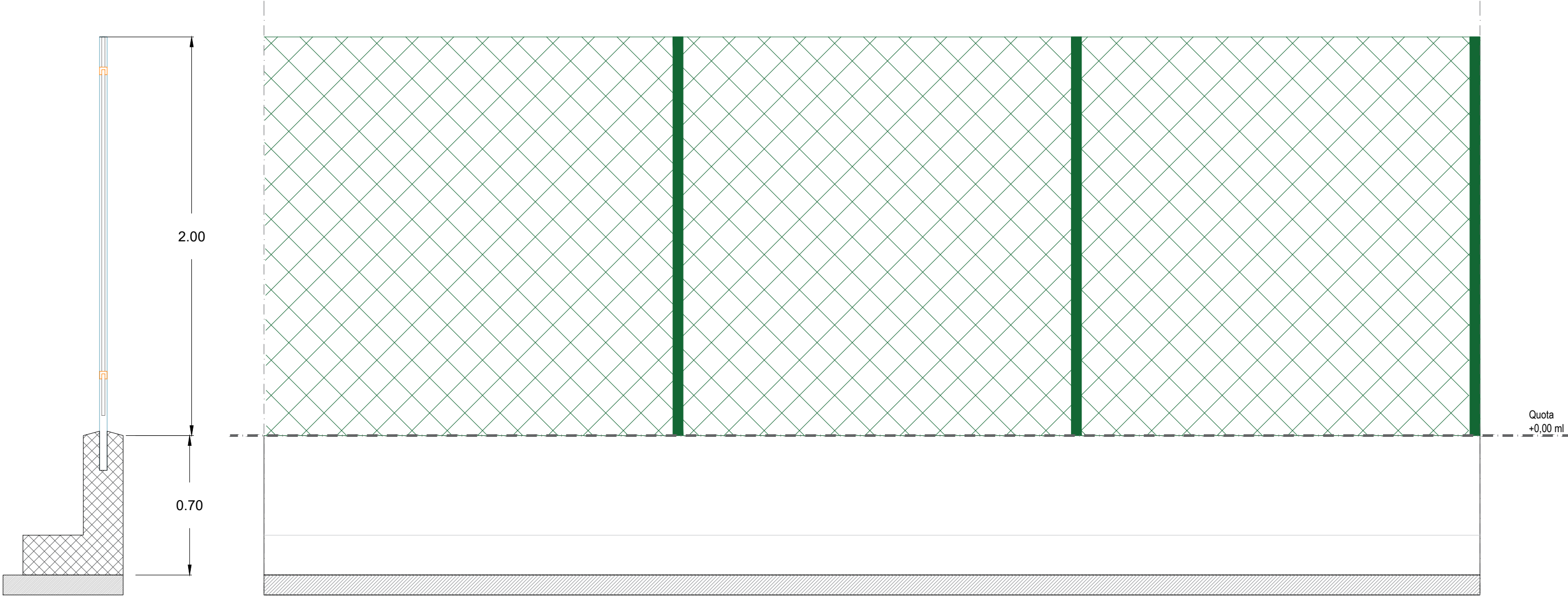
- Dimensioni h. 1580 - con piastra di base
- Tubolare 60x60
- Tolleranza tondino +0-0.2

Materiali:

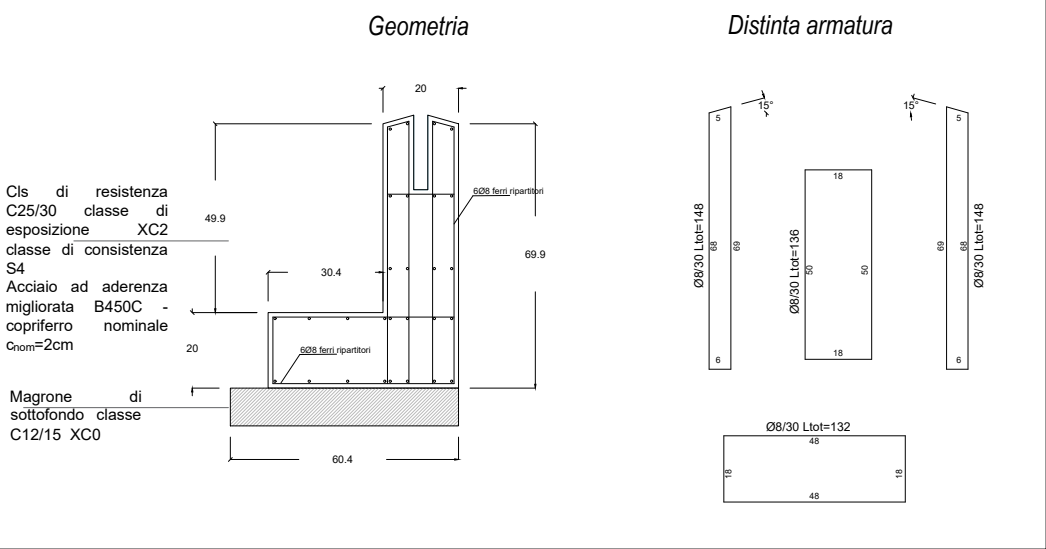
- Acciaio S235JR UNI EN 10025 zincato secondo la Norma UNI EN 10244-2
- Rivestimento
- Verniciatura con Poliestere
- Colori Verde RAL 6005

INT.02 - SISTEMA DI RECINZIONE DI TIPO 2 - scala 1:20

Descrizione : Recinzione realizzata in rete romboidale a maglia sciolta zincata e plastificata con supporti zincati per ancoraggio rete su cordonate in c.a. $H_{tot} = 2,00\text{ml}$



Opera di sostegno terrapieno

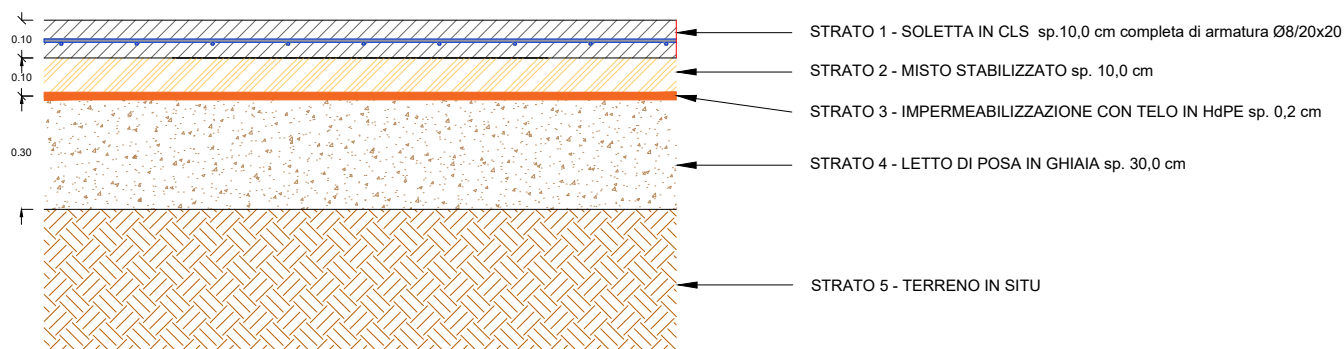


Rete a maglia sciolta romboidale, zincata e plastificata colore verde, avente maglie da dimensioni 50x50 mm e fili diametro mm 1,80/2,50.
Interasse consigliato cm. 200.
Acciaio S 235 JR UNI EN 10025
Finitura e protezione Plastificazione su materiale zincato
Accessori
▪ tendifilo
▪ filo da tensione
▪ filo da legatura
Materiale rotoli, pali e saette



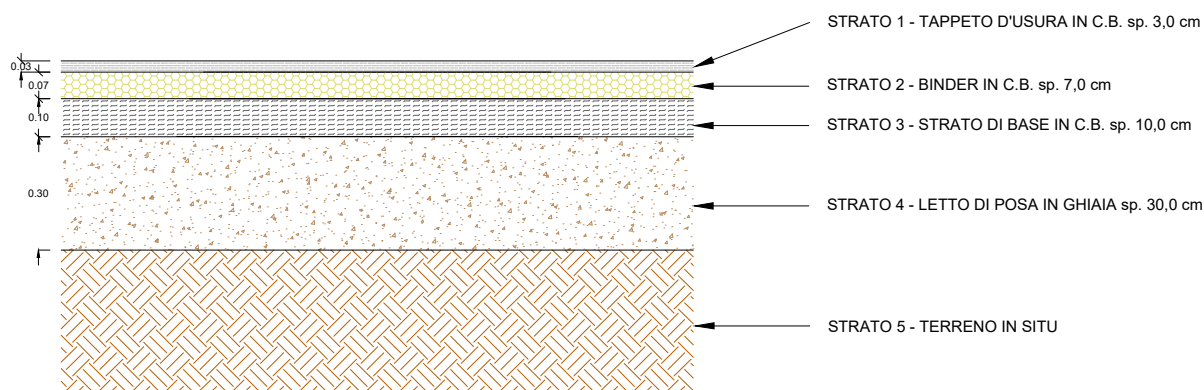
Rotolo		Pali a "T"		Saette a "L"	
Dimensioni cm (H x L)	peso Kg/cad	SEZIONE mm	Lung. cm	SEZIONE mm	Lung. cm
150 x 25 mt.	37,0	30x30x3,5	175	25x25x3,0	120

INT.03 - Area scarrabili con pavimentazione in cls levigato impermeabilizzata - scala 1:20



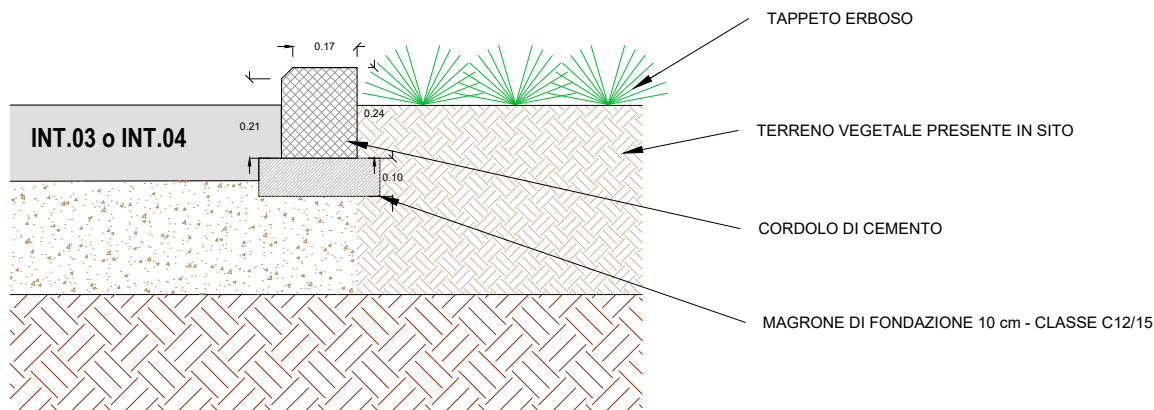
INT.03 - Area scarrabili con pavimentazione in cls levigato impermeabilizzata - $S_{up.1} = 500 \text{ mq}$

INT.04 - Area di transito in conglomerato bituminoso - scala 1:20

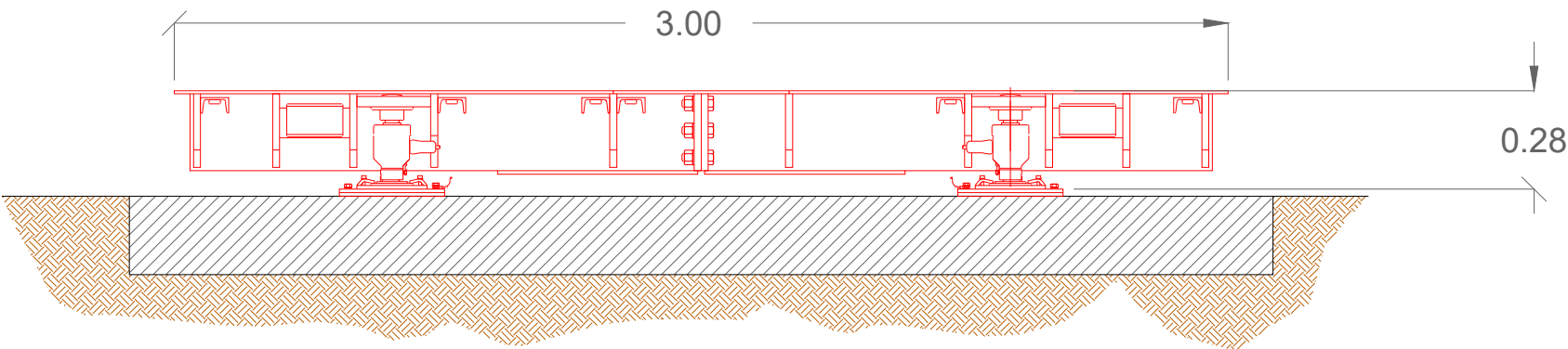


INT.04 - Area di transito in conglomerato bituminoso - $S_{up.2} = 550 \text{ mq}$

INT.05 - Area a verde con sistemazione arborea - scala 1:20

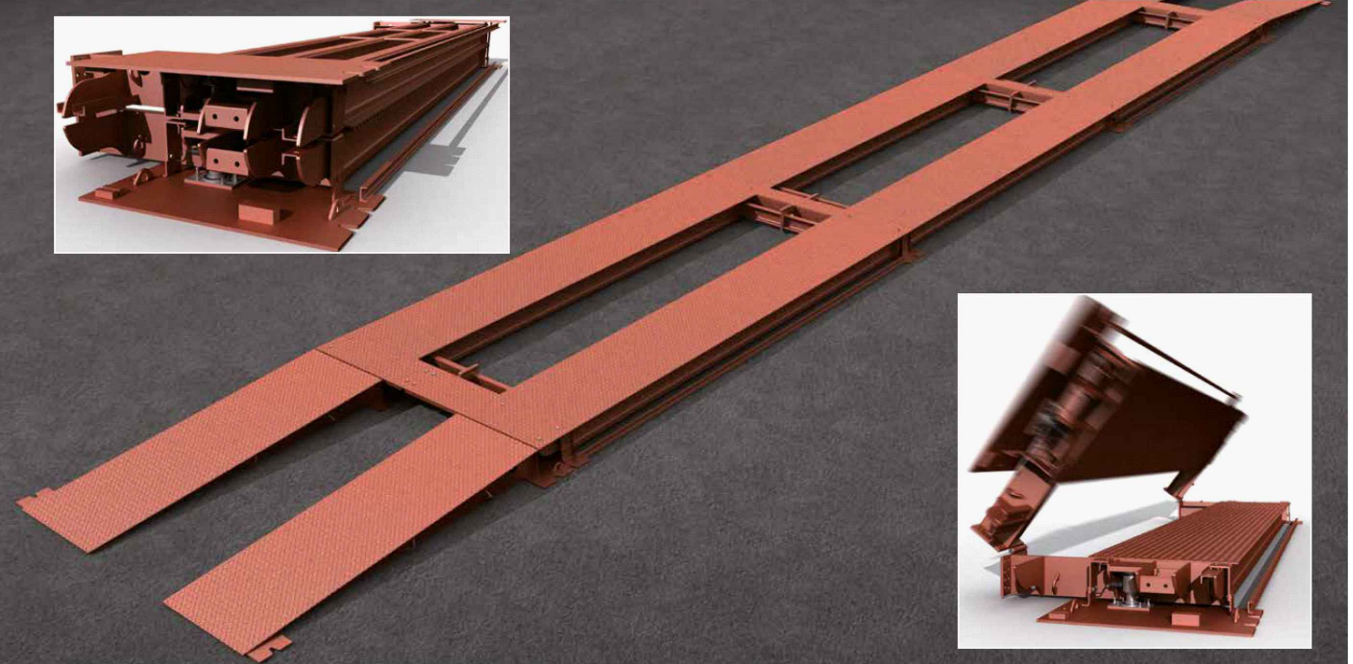


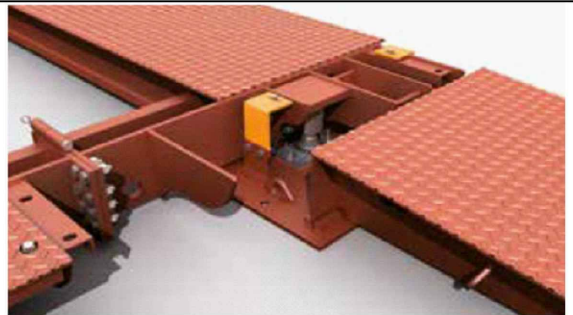
INT.05 - Area a verde con sistemazione arborea



Sopraelevata - VISTA TRASVERSALE

Descrizione : Pesa a ponte modulare mod. tipo SPT-28 in versione sopraelevata per la pesatura di automezzi stradali fino ad un massimo di 80t **SISTEMA DI PESATURA TRASPORTABILE PER AUTOVEICOLI** (altezza modello H=28,5 cm)
La catena di misura è costituita da più celle di carico a compressione in acciaio Inox in versione digitale.





SISTEMA DI BLOCCAGGIO :
STRUTTURA METALLICA PORTANTE A TRAVI LONGITUDINALI, appositamente dimensionata per mantenere inalterate le caratteristiche di resistenza e precisione dell'impianto di pesatura a lungo nel tempo. Il trattamento di sabbiatura e la successiva verniciatura "rosso ossido" ad alto potere anticorrosivo di tutte le parti metalliche del ponte garantiscono una protezione elevatissima all'ossidazione



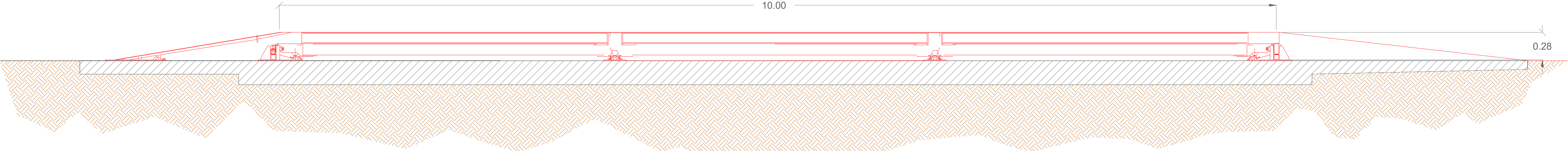
TAMPONI DI LIMITAZIONE DELLE OSCILLAZIONI REGOLABILI, realizzati in materiale antiurto, consentono di mantenere il corretto gioco meccanico in qualsiasi condizione di temperatura (dilatazione termica).

SUPPORTI DELLE CELLE DI CARICO AD AZIONE OSCILLANTE in acciaio Inox per eliminare qualsiasi fonte di danneggiamento per forze trasversali.

DISPOSITIVO ELETTRICO DI PROTEZIONE DELLA CELLA, per isolare elettricamente la cella di carico proteggendola dalle sovratensioni abbattendo considerevolmente i rischi di danni da scariche atmosferiche.

SCATOLA DI GIUNZIONE per i collegamenti delle celle di carico con circuito elettronico di protezione dalle sovratensioni (es.: fulmini).
Contenitore in acciaio Inox IP68.

CARATTERISTICHE E DIMENSIONI STANDARD							
Modelli disponibili	Lunghezza piattaforma (m)	Larghezza piattaforma (m)	Numerodi celle	Versione DIGITALE			
				Base		Multirange	
				Portata (t)	Divisione (kg)	Portata (t)	Divisione (kg)
SPT-28 93	9,56	3	6	40	10	0-20	5
						20-40	10



Sopraelevata - VISTA LONGITUDINALE

- Rivestimento

 - »» Zincatura a Caldo
Uni En Iso 1461
 - »» Verniciatura a polveri
termoindurenti
 - »» Battuta di fine corsa
- Materiale

 - »» Struttura e Colonne
in Tubolare Commerciale
- Accessori

 - »» Serratura Manuale a richiesta
 - »» Ruote a scorrimento
con doppio cuscinetto
 - »» Perno di sicurezza
 - »» Vite di sicurezza
 - »» Piastra porta rulli
 - »» Guida a gettare o Tassellare

9,00

2.00 2.10

Cassonetto
motorizzazione
cancello

Vista frontale

Vista esterna

Descrizione : Prodotto certificato ai sensi della norma norma di riferimento è la UNI EN 13241-1 che si applica a:
Cancelli, barriere e porte manuali e/o automatizzate destinate ad essere installate in aree accessibili alle persone e che possano consentire un accesso sicuro a merci e/o veicoli guidati o accompagnati da persone in complessi industriali, commerciali o residenziali.

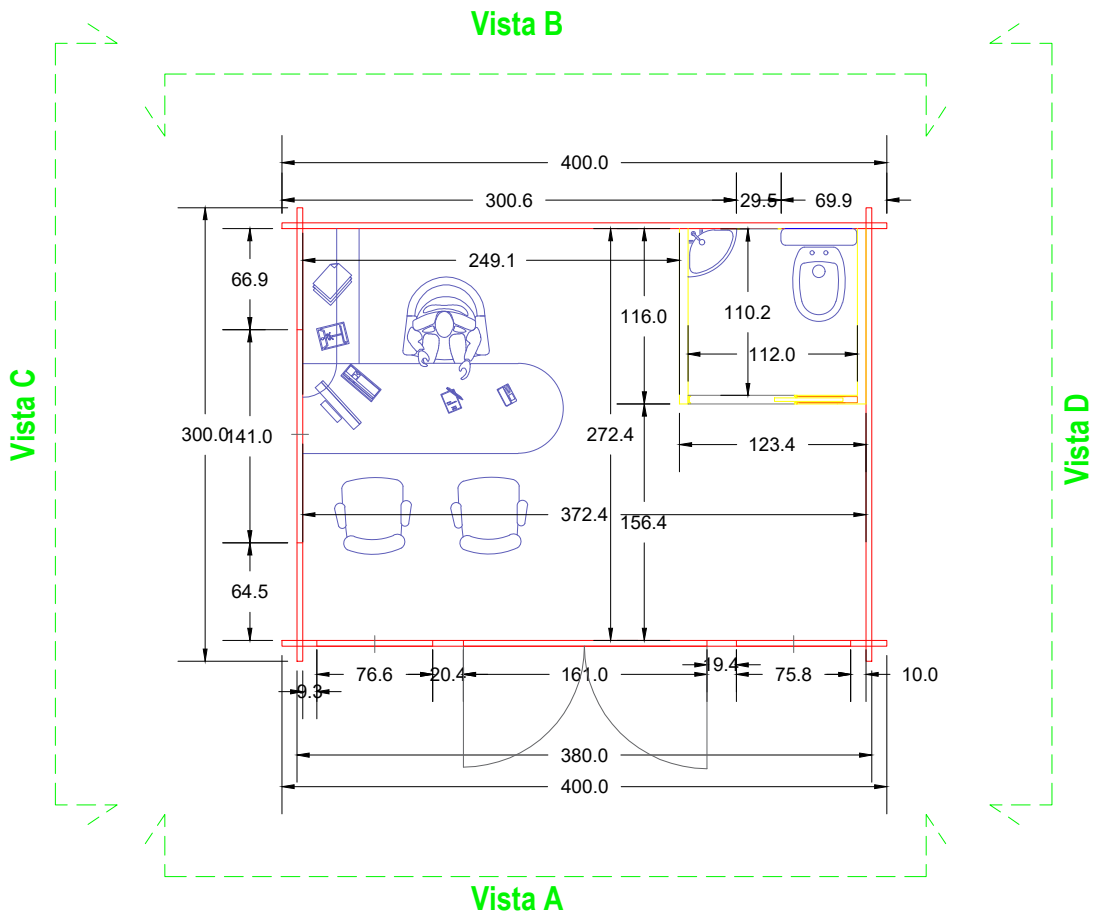
Tutti i cancelli vengono identificati con una targhetta, nella quale viene inserito il produttore, tipo di porta, codice identificato, anno di produzione e la sigla CE.
Il cancello per garantire una durata nel tempo, dovrà essere sottoposto al trattamento di Zincatura a Caldo a norme Uni En Iso 1461, successivamente, con applicazione di Verniciatura con polveri termoindurenti.



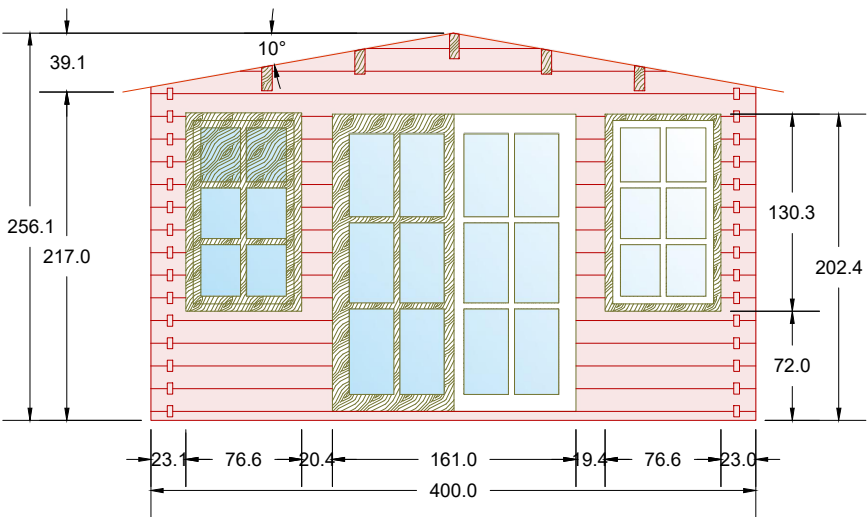
0.21

INT.07 - Monoblocco prefabbricato in legno lamellare per ristoro dipendenti - scala 1:50

Vista in pianta

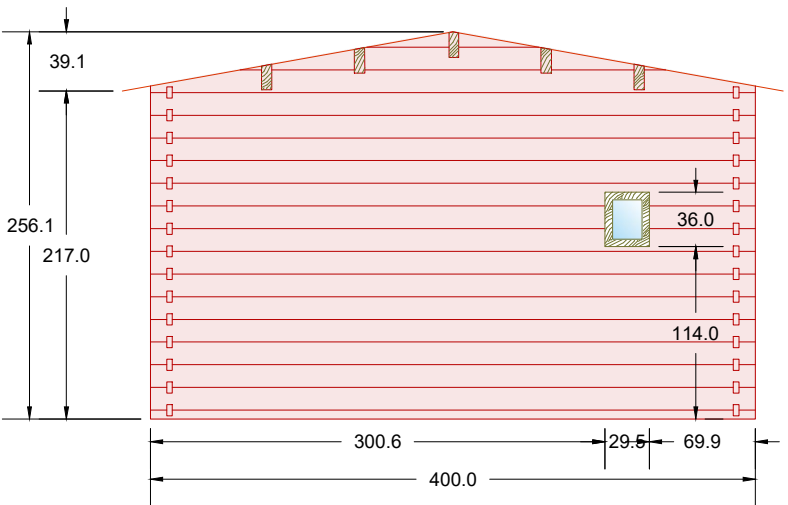


Vista A-A

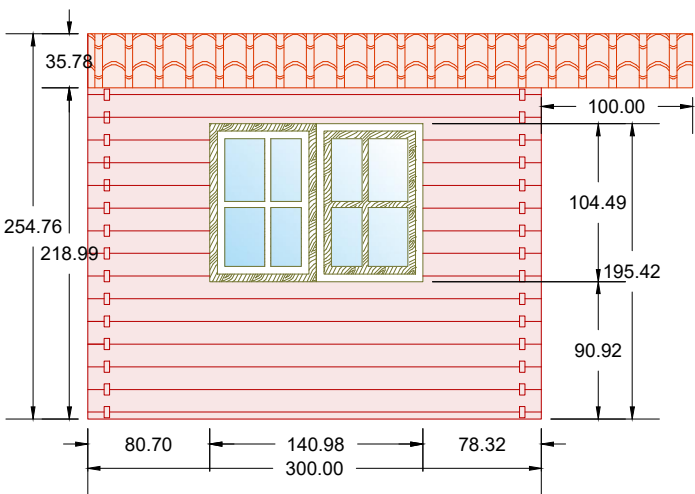


Descrizione : Struttura con pareti, tetto e pavimento preassemblati di spessore 20/30mm, altezza in gronda cm. 210, sporgenza tetto ingresso cm. 120, pavimento e tetto costruiti con tavole da mm. 20, copertura con telo bitumato ardesiato, porta mezzo vetro ad un battente da cm. 187 x 73, con serratura. Finestra a due battenti da cm. 105x90 con vetro, impregnata esternamente color castano, pavimento con listelli catramati.

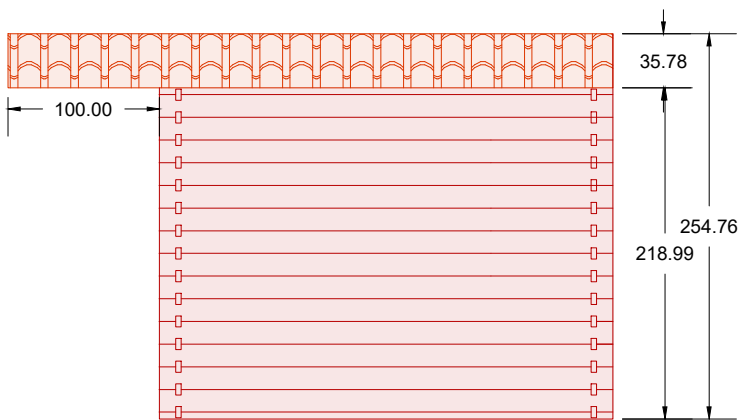
Vista B-B



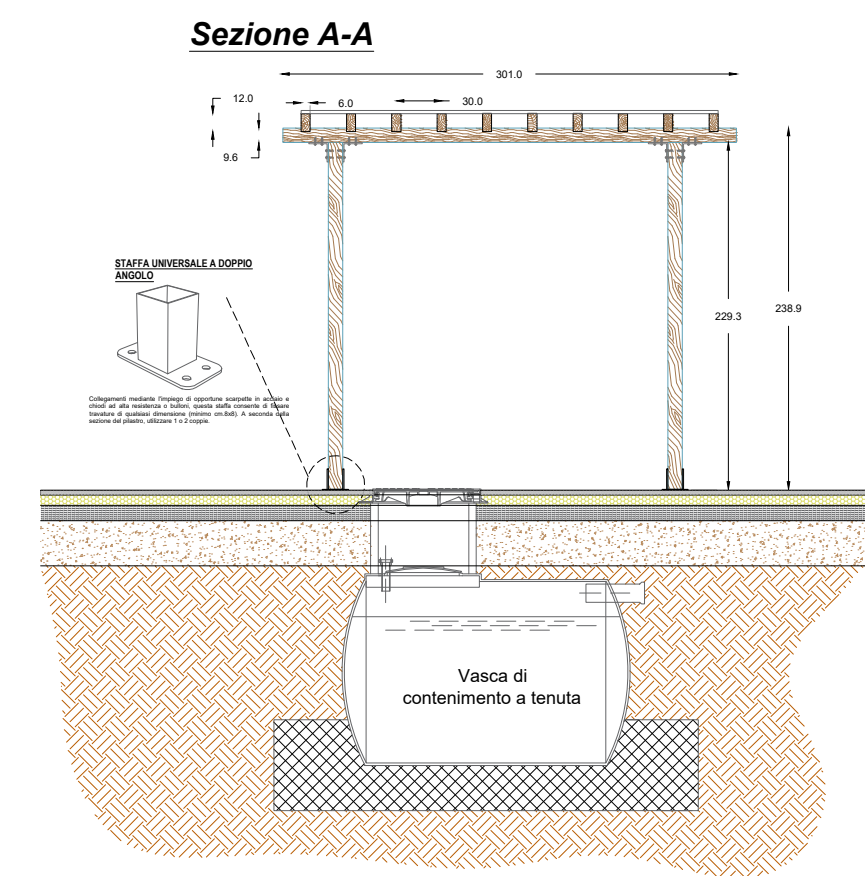
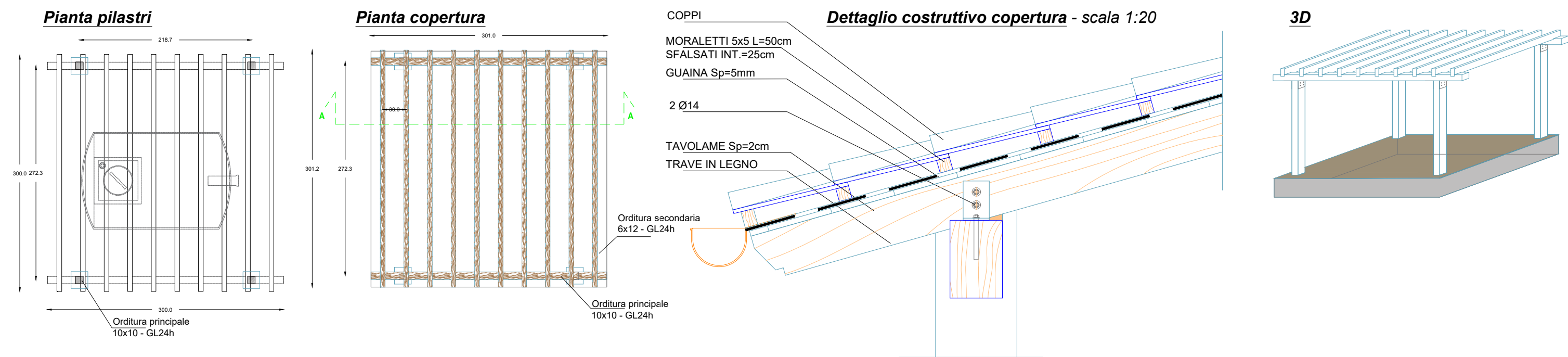
Vista C-C



Vista D-D

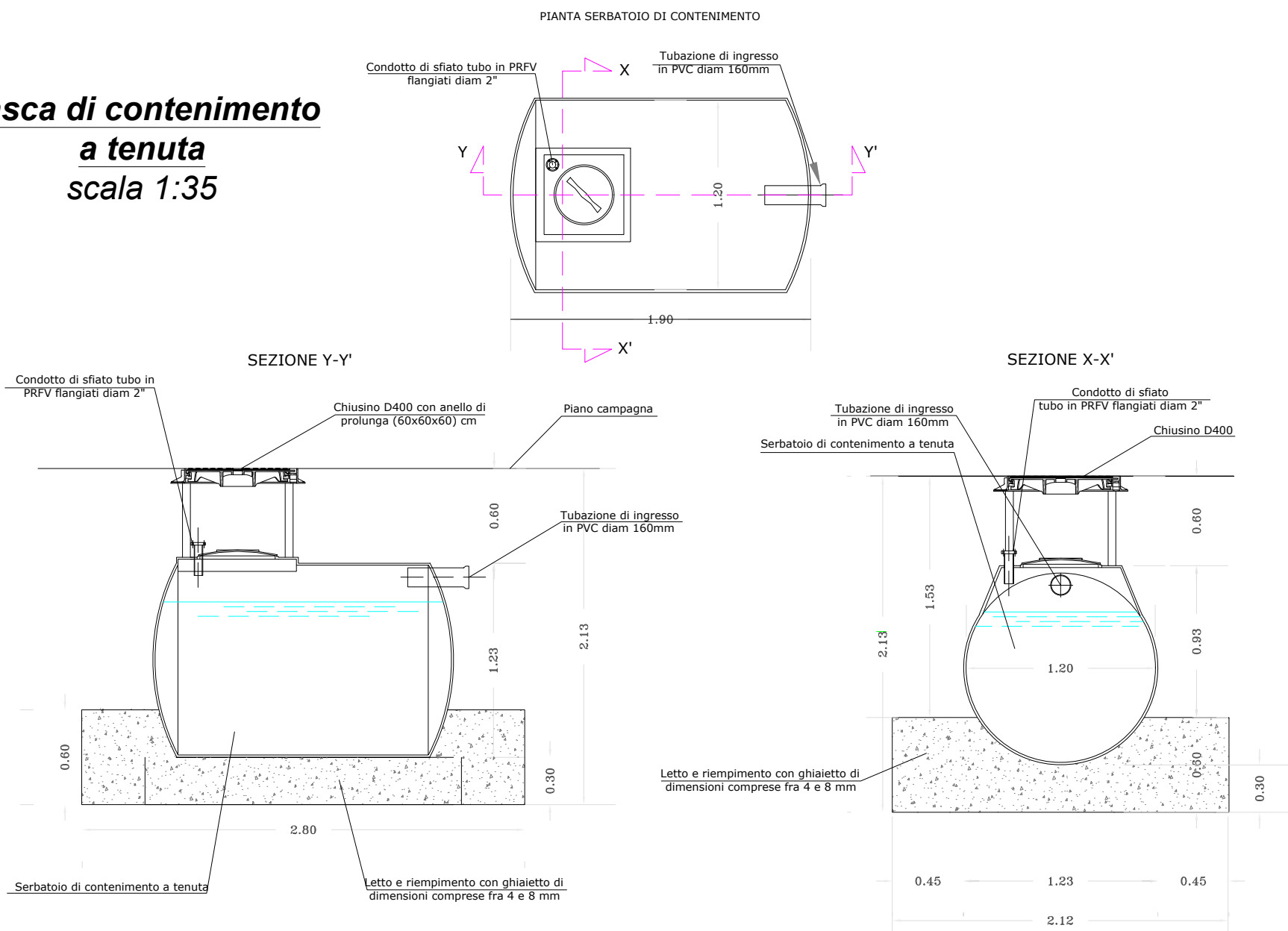


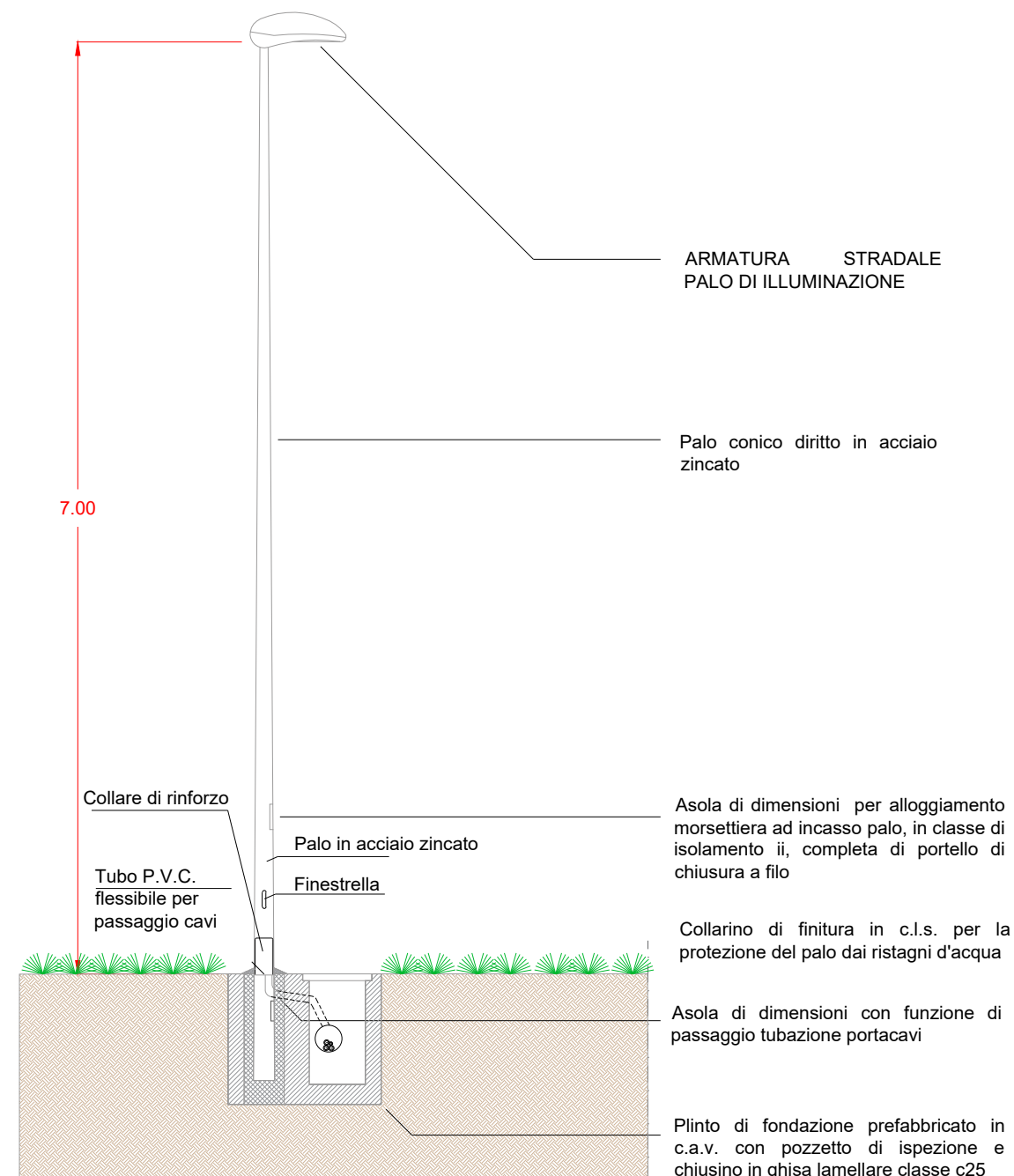
INT.09 - Tettoia RUP e RAEE in legno lamellare e vasca di contenimento a tenuta interrata - scala 1:50



NORMATIVA DI RIFERIMENTO :
DECRETO 17 gennaio 2018.
Aggiornamento delle «Norme tecniche per le costruzioni»

**Vasca di contenimento
a tenuta
scala 1:35**



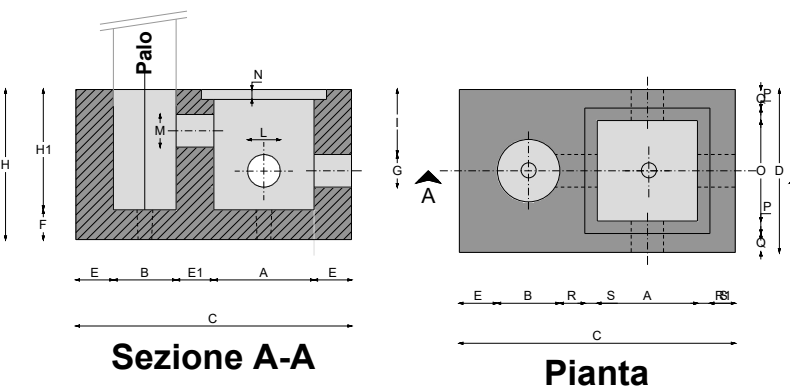


NOTA BENE

In corrispondenza del punto di incastro con il blocco di fondazione i pali dovranno essere forniti di manicotto termorestringente, costituito da guaina in polietilene di spessore 4mm e altezza 40cm (applicata a caldo dopo la zincatura).

Ad infissione e posizionamento dei pali avvenuta, i fori nei plinti dovranno essere accuratamente riempiti con sabbia fine e sigillati superiormente con almeno 5cm di sabbia/cemento, lisciata superiormente in pendenza verso l'esterno, in modo da evitare e/o limitare qualsiasi ristagno d'acqua contro i pali stessi.

Plinto di fondazione e sostegno prefabbricato



Nell'esecuzione dei blocchi di fondazione per il sostegno dei pali dovranno essere mantenute le caratteristiche dimensionali di massima indicate nei disegni di progetto, ai fini delle eventuali interferenze.

In particolare, dovranno essere verificate, prima dell'esecuzione dei lavori, le distanze dai guardia via al fine di mantenere le distanze minime ammesse tra questi ed i pali.

- Plinto interrato esecuzione dello scavo con misure adeguate alle dimensioni del blocco;
- Formazione del blocco di fondazione in calcestruzzo dosato a 250kg di cemento tipo Portland classe 325 per metro cubo di miscela, inerte granulometricamente corretta ed avente pezzatura massima, quadro-londo 51/64, per una Rbk maggiore o uguale a 25M/mm² (250kg/cm²);
- La superficie superiore dei blocchi dovrà essere sagomata, ancora in corso di getto, a quattro spioventi per assicurare l'allontanamento dell'acqua dalla base dei pali e tutte le parti in vista dovranno essere intonacate con malta dosata a 4,00 q.li di cemento tipo Portland classe 325 per metro cubo di sabbia vagliata;
- Esecuzione della nicchia per l'incastro del palo, con l'impiego di cassaforma; per il pozzetto inglobato nel blocco di fondazione: esecuzione del pozzetto delle dimensioni riportate a progetto, con l'impiego di cassaforma;
- Fornitura e posa in opera, entro il blocco di calcestruzzo, di spezzoni di cavidotto in materiale plastico da connettere alla via cavi, n.2 spezzoni di tubazione flessibile in PVC, tra il pozzetto e la nicchia per l'incastro del palo, in corrispondenza dell'asola avente di norma dimensione 150x50 mm presente sul palo, per il passaggio dei conduttori, posizionata con il bordo inferiore a 500 mm dal previsto livello del suolo;
- Riempimento eventuale dello scavo con materiale di risulta o con ghiaia naturale accuratamente costipata; trasporto alla discarica del materiale eccedente secondo le indicazioni della D.L., ovvero delle disposizioni contrattuali.

Il lavoro, per la realizzazione consiste in:

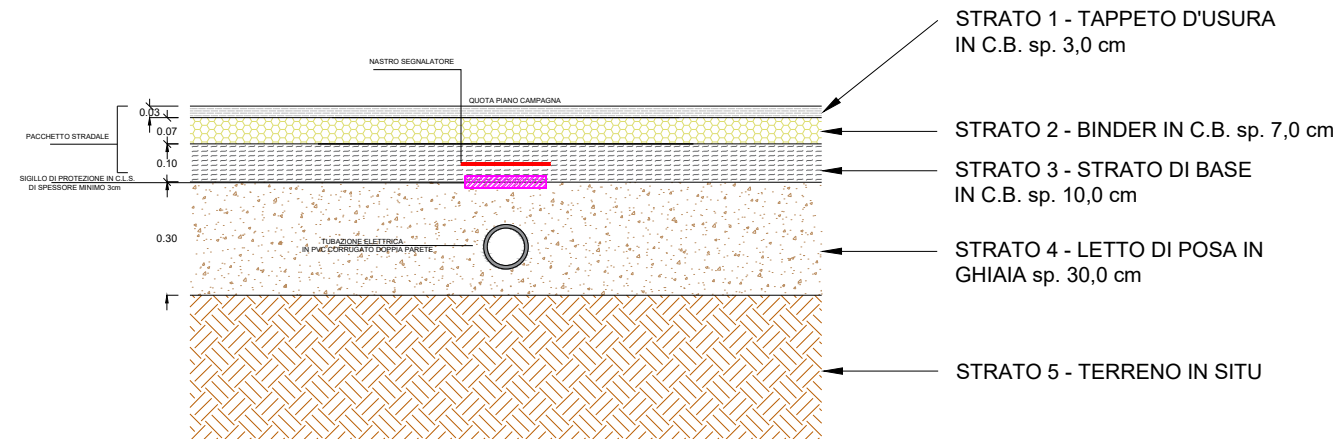
- Fornitura e posa, nel numero stabilito, di tubazioni flessibili corrugati a doppia parete in materiale plastico (PVC) a sezione circolare, con diametri variabili, con resistenza allo schiacciamento (CEI 23-56), per il passaggio dei cavi di energia.
- Particolare attenzione deve essere posta nel rispetto di opere ed impianti sotterranei preesistenti da mantenere, quali condutture, cavi elettrici o telefonici, ecc. nonché opere d'arte di interesse archeologico.
- Eliminazione, dal fondo dello scavo, di pietre o protuberanze in genere, comprese radici di piante, o altro.
- Tiro in alto del materiale scavato, eventuali sbadacchiature e relativo recupero;
- Eventuale allargamento della sezione di scavo onde permettere l'utilizzo e la manovra dei mezzi meccanici e degli attrezzi d'opera.
- Carico, trasporto e scarico a rifiuto in una discarica autorizzata, per qualsiasi distanza del materiale di risulta.
- Deposito di strato di almeno 5 cm di spessore di sabbia pozzolanica, o tufacea, o di altra provenienza, a granulometria molto fine.
- Riempimento fino a 20 cm di misto stabilizzato dal ricoprimento o ghiaia.
- Al di sopra del riempimento, dovrà essere posato uno strato di base dello spessore di 10 cm con all'interno collocato il nastro di segnalazione.
- Conglomerato bituminoso (binder), spessore circa 7 cm e, comunque, fino alla quota del piano stradale o di calpestio.
- Realizzazione di un nuovo strato di usura, dello spessore di 3 cm, confezionato con inerti basaltici, compresa la stesa, la compattazione, la fornitura di attivanti, ed ogni altro onere.

TABELLA DIMENSIONALE N° 1								
CODICE	DESCRIZIONE	MISURE INTERNE [mm]		MISURE ESTERNE [mm]		SPESSORE PARETI [mm]		
		A	B	C	D	E	E1	E2
00950	Basamento con pozzetto incorporato	400	250	1100	650	150	150	-

TABELLA DIMENSIONALE N° 2								
CODICE	ALTEZZA ESTERNA [mm]	ALTEZZA INTERNA [mm]	DESCRIZIONE FOROMETRIE [mm]					
	H	HI	G	I	L	M	N	O
00950	600	450	120	250	130	130	40	400

PARTICOLARE PLINTO DI FONDAZIONE PREFABBRICATO DI DIMENSIONI PER IL SOSTEGNO DEI NUOVI COMPLESSI DI ILLUMINAZIONE STRADALE, DA COMPLETARSI CON IDONEO CHIUSINO CON CLASSE DI TIPO CARRABILE

Sezione tipica di scavo in trincea a sezione ristretta per posa cavidotto per linee elettriche - scala 1:20



INT.12 - Sistema di regimentazione delle acque piovane per sconnessione pavimentazioni

Legenda interventi :

- Canaletta prefabbricata in cemento vibrocompresso
- Caditoia stradale griglia concava 50x50cm
- Caditoia stradale griglia piana 50x50 cm
- Vasca di raccolta prima pioggia



INT.04

50.0

45

50

Letto di posa per alloggiamento pozzetto con sabbia sp. 10 cm

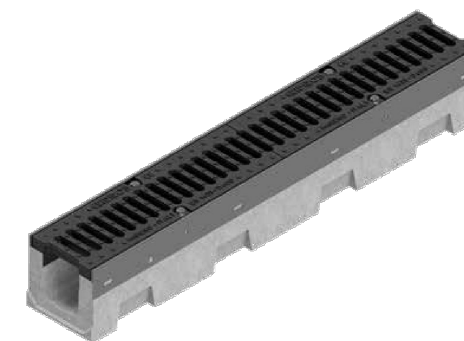
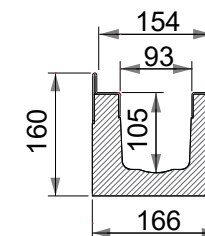
INT.04

45

50

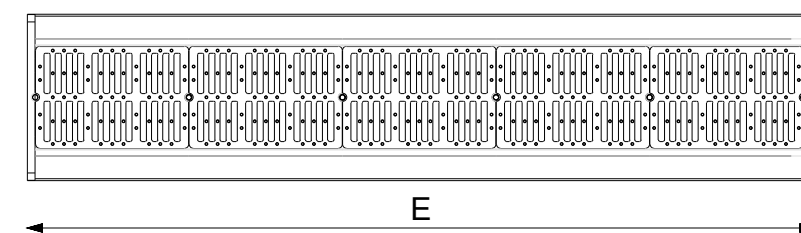
Descrizione

Dimensioni Canale tipo Serie **R 150**



Technical drawing of a square mold. The drawing shows a top-down view of a square mold with a central U-shaped cavity. Dimensions are indicated by arrows: B is the total width, D is the width of the central cavity, F is the distance from the left edge to the start of the cavity, G is the distance from the end of the cavity to the right edge, $H1$ is the height of the mold walls, $H2$ is the height of the central cavity, and $H3$ is the height of the mold base. The text "la GS continua 500x750" is written on the left side.

PROSPETTO FRONTALE



The diagram illustrates a cross-section of a road drainage system. At the top, a green grid represents the reinforcement layer. Below it, two types of drainage channels are shown:

- INT.04:** A drainage channel with a U-shaped profile, labeled "Canaletta in cemento vibrocompresso". It is surrounded by a layer of "Geogriglia di rinforzo tipo PAVIROCK TPV" (TPV reinforcement geogrid). The channel is set into a base layer of gravel. Dimensions are indicated: 0.50 for the channel width and 1.22 for the channel length.
- INT.03:** A drainage channel with a U-shaped profile, labeled "Canaletta in cemento vibrocompresso". It is surrounded by a layer of "Geogriglia di rinforzo tipo PAVIROCK TPV" (TPV reinforcement geogrid). The channel is set into a base layer of gravel. Dimensions are indicated: 0.50 for the channel width and 1.22 for the channel length.

The diagram also shows a cross-section of a road surface with a hatched pattern, representing the road bed or subgrade.

[illegible]

